|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bild** | **Dateiname** | **Bildunterschrift** |
|  | Triflex\_Currenta Leverkusen\_01.jpg | Mit Triflex Repro 3K auf PMMA-Basis lassen sich Spurrillen, Schlaglöcher und Ausbrüche dauerhaft ausbessern. Die schadhafte Fläche muss dafür zunächst ringsum eingeschnitten, ausgestemmt und gesäubert werden.  Foto: Triflex |
|  | Triflex\_Currenta Leverkusen\_02.jpg | Triflex bietet mit dem Mörtel Triflex Asphalt Repro 3K eine Alternative zu temporären Reparaturlösungen für Asphaltflächen. Das Produkt wird frisch angerührt direkt aus dem Eimer verarbeitet. Das Produkt geht einen vollflächigen Haftverbund mit dem vorhandenen Asphaltuntergrund ein.  Foto: Triflex |
|  | Triflex\_Currenta Leverkusen\_03.jpg | Der Reparaturmörtel wird mit einer Glättekelle verteilt und glattgezogen. Das Produkt ist schnell in der Anwendung und nach nur 45 Minuten überfahrbar. Lange Sperrzeiten und Verkehrsbehinderungen können so vermieden werden.  Foto: Triflex |
|  | Triflex\_Currenta Leverkusen\_04.jpg | Zum Abschluss wurde die Fuge zwischen Bestandsasphalt und der neuen Oberfläche präzise geschnitten.  Foto: Triflex |
|  | Triflex\_Currenta Leverkusen\_05.jpg | Der Verarbeiter vergoss die Fuge mit der 2-komponentigen, pigmentierten Vergussmasse Triflex Cryl R 239.  Foto: Triflex |
|  | Triflex\_Currenta Leverkusen\_06.jpg | Das Ergebnis ist eine mechanisch widerstandsfähige Oberfläche, die dauerhaft verschleißfest ist.  Foto: Triflex |
|  |  |  |